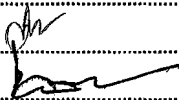
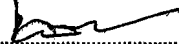




หน้าที 1 จาก 3  
ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บ้านหัวหิน ช่างโรงแรมเทวมนันตรา		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	20 ส.ค. 62	ระหว่าง	08.00 น. ถึง 17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟภ.กจ.	งานที่ทำ	พาดสายแรงสูง ตามใบขอปฏิบัติงาน 1164/62
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายมน โทงย้อย		วันที่ 15 สิงหาคม 2562
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 15-08-62
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 16 ส.ค. 62
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายสถาพร,นายมงคล,นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายกฤษณะศักดิ์,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายนครินทร์,นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายมนโยช (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	<b>ตรวจสอบอุปกรณ์และสวิตก่อนการ Switching</b>						
2	KB-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		โหลด 20 MW
3	KB-KT1//3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		โหลด 26 MW
4	KCA05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		โหลด 2.0 MW
5	KCA06VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		โหลด 3.0 MW
6	KCA08VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		โหลด 6.75 MW
7	KCA09VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA		-
8	KCB02YB-04	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		รถ กจ.	CSW	บ้านทำน้ำดื่ม
9	DMA-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DMA		โหลด 10 MW
10	DMA05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DMA		โหลด 1.30 MW
11	DMA10VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DMA		โหลด 1.22 MW
12	DMA02YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		DMA		เบรกเกอร์ 115 เควี
13	<b>- ย้ายโหลด KCA08 บางส่วนไปจ่ายจาก KCA05</b>						
14	KCABVB-01	ปลด	สับ		KCA		ขนานบัส
15	KCA03S-16	ปลด	สับ		รถ กจ.	SF6	บ้านทำน้ำดื่ม
16	KCA06S-17	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ กจ.	DIS	ตรงข้ามร้านก๊วกโห่ง
17	KCABVB-01	สับ	ปลด		KCA		ขนานบัส
18	<b>- ลดโหลด KCA08 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก KCA06</b>						
19	DIS โล้น KCA06	ปลด	สับ		รถ กจ.	DIS	สะพานสุดใจ
20	KCA06S-13	ปลด	สับ		รถ กจ.	DIS	สะพานสุดใจ
21	DMA05S-06	สับ	ปลด,ลือคคาน		รถ กจ.	SF6	เขาปูน
22	<b>- ย้ายโหลด DMA06,08,10 ไปจ่ายไฟจาก KCB09</b>						
23	KCA09S-09	ปลด	สับ		รถ กจ.	SCADA	SF6 บ้านเขาแหลม
24	DMABVB-01	สับ	ปลด		DMA	-	ขนานบัส
25	<b>ตรวจสอบแรงดันสถานีฯ DMA ทางด้านบัส 2 พร้อมควบคุมแรงดันให้อยู่ที่ประมาณ 22.7 เควี โดยให้นำ CAP เข้าที่ละ STEP</b>						
26	<b>- ย้ายโหลด DMA01,02,05 ไปจ่ายไฟจาก KCA08</b>						
27	DMA05S-11	ปลด	สับ		รถ กจ.	SCADA	SF6 ก่อน ว.เกษตร
28	DMA01BVB-01	สับ	ปลด		DMA	-	INCOMING 1
29	DMA01YB-01	สับ	ปลด		DMA	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
30	DMA02YB-01	สับ	ปลด		DMA	-	เบรกเกอร์ 115 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
31	DMA02YS-02	สับ	ปลด		DMA		- โบริมิต 115 เควี
32	ตรวจสอบแรงดันสถานีฯ DMA ทางด้านบัส 1 พร้อมควบคุมแรงดันให้อยู่ที่ประมาณ 22.7 เควี โดยให้หน้า CAP เข้าที่ละ STEP						
33	- เมื่อพร้อมดับไฟตัด DDE 22 เควี เวลา 08.00 น.						
34	KCA06S-16	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ กจ.		DIS หลังโรงแรมเฟลิกซ์
35	- แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G1						
36	- แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G2						
37	- แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G3						
38	แจ้ง กฟจ.กจ. ทำการปลด DDE บริเวณข้างโรงแรมเทวมันตรา ออกทั้งสามเฟส						
39	หลังจาก กฟจ.กจ. ทำการปลด DDE บริเวณข้างโรงแรมเทวมันตรา ออกทั้งสามเฟสแล้วเสร็จ						
40	-แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G3						
41	KCA06S-16	ปลด	สับ		รถ กจ.		DIS หลังโรงแรมเฟลิกซ์
42	- เมื่อพร้อมดับไฟ 115 เควี ทำงาน เวลา 08.30 น.						
43	KCB02YB-04	สับ	ปลด		KCB		CSW บ้านท่าหน้าดิน
44	แจ้ง กฟจ.กจ ล็อค Mechanic CSW 115 เควี รหัส KCB02YB-04 (บ้านท่าหน้าดิน)						
45	แจ้ง กฟจ.กจ ตรวจสอบ ABS 115 เควี รหัส KCB02YS-09 (ตรงข้าม CSW 115 เควี) ให้ ปลดอยู่พร้อมล๊อคกุญแจ						
46	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
47	KB-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
48	KB-KT1//3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
49	KCA05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
50	KCA06VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
51	KCA08VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
52	KCA09VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
53	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้						
*** สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า ***							
54	เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งปฏิบัติงานแล้วเสร็จ						
55	KB-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
56	KB-KT1//3A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
57	KCA05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA	-	-
58	KCA06VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA	-	-
59	KCA08VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA	-	-
60	KCA09VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KCA	-	-
61	- เมื่อพร้อมดับไฟจัม DDE 22 เควี เวลา 16.00 น.						
62	KCA06S-16	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ กจ.		DIS หลังโรงแรมเฟลิกซ์
63	- แจ้งชุดทำงาน Test ไฟพร้อม Short ground จุด G3						
64	แจ้ง กฟจ.กจ. ทำการจัม DDE บริเวณข้างโรงแรมเทวมันตรา เข้าทั้งสามเฟส						
65	หลังจาก กฟจ.กจ. ทำการจัม DDE บริเวณข้างโรงแรมเทวมันตรา เข้าทั้งสามเฟสแล้วเสร็จ						
66	-เมื่อพร้อมจ่ายไฟระบบ 2 เควี และ ระบบ 115 เควี เวลา 17.00 น.						
67	-แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G1						
68	-แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G2						
69	-แจ้งชุดทำงาน ปลด Short ground จุด G3						
70	แจ้ง กฟจ.กจ ปลดล๊อค Mechanic CSW 115 เควี รหัส KCB02YB-04 (บ้านท่าหน้าดิน)						
71	KCA06S-16	ปลด	สับ		รถ กจ.		DIS หลังโรงแรมเฟลิกซ์

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
72	KCB02YB-04	ปลด	สับ คง Manual		SYA		CSW บ้านท่าหน้าตั้ง
73	DMA02YS-02	ปลด	สับ		DMA		ใบมีด 115 เควี
74	DMA02YB-01	ปลด	สับ คง Manual		DMA		เบรกเกอร์ 115 เควี
75	DMA01YB-01	ปลด	สับ		DMA		เบรกเกอร์ 115 เควี
76	- ย้ายโหลด DMA01,02,05 กลับจาก KCA08						
77	ปรับแรงดันหม้อแปลง DMA-TP1 ให้อยู่ที่ 22.5 เควี						
78	DMA01BVB-01	ปลด	สับ		DMA	-	INCOMING 1
79	DMA05S-11	สับ	ปลด, ล็อคคาน		รถ กจ.	SF6	ก่อน ว.เกษตร
80	- ย้ายโหลด DMA06,08,10 กลับจาก KCB09						
81	DMA BVB-01	ปลด	สับ		DMA	-	ขนาบัส
82	KCA09S-09	สับ	ปลด		รถ กจ.	SCADA SF6	บ้านเขาแหลม
83	- ย้ายโหลด KCA08 บางส่วนกลับจาก KCA06						
84	DMA05S-06	ปลด, ล็อคคาน	สับ		รถ กจ.	SF6	เขาปูน
85	KCA06S-13	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ กจ.	DIS	สะพานสุดใจ
86	DIS ไลน์ KCA06	สับ	ปลด		รถ กจ.	DIS	สะพานสุดใจ
87	- ย้ายโหลด KCA08 บางส่วนไปจ่ายจาก KCA05						
88	KCABVB-01	ปลด	สับ		KCA		ขนาบัส
89	KCA06S-17	ปลด	สับ		รถ กจ.	DIS	ตรงข้ามร้านก๊วกโห่ง
90	KCA03S-16	สับ	ปลด		รถ กจ.	SF6	บ้านท่าหน้าตั้ง
91	KCABVB-01	สับ	ปลด		KCA		ขนาบัส
92	KB-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
93	KB-KT1//3A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
94	KCA05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
95	KCA06VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
96	KCA08VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
97	KCA09VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KCA		-
98	DMA-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DMA		-
99	DMA05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DMA		-
100	DMA10VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DMA		-
101	DMA02YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		DMA		เบรกเกอร์ 115 เควี
102	KCB02YB-04	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		รถ กจ.	CSW	บ้านท่าหน้าตั้ง
*** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด ***							





**การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค**  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ผศ.ภฟจ.ภจ.

ถึง ผจก.ภฟจ.ภจ.

เลขที่

วันที่ 7 สิงหาคม 2562

เรื่อง ขออนุมัติดับกระแสไฟฟ้า

เรียน ผจก.ภฟจ.ภจ./ผ.ภส.ภฟจ.ภจ.

*[Handwritten signature]*  
๒๐ ส.ค. ๖๒

ด้วยแผนกก่อสร้าง จังหวัดกาญจนบุรี ได้ดำเนินงานก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่ายใต้ดิน 115 เควี ช่วงสามแยกทำน้ำดินถึงบ่อมตารวจบ้านยาง อนุมัติที่ (ปบ.)3815 ลว.9พย.2562 ทางแผนกก่อสร้างจึงขอดับไฟระบบ 155 เควี เพื่อทำการรื้ออุปกรณ์หัวเสาจากคอนคอรเปลี่ยนเป็นเหล็กCCB และเปลี่ยนสายACSRเป็นสายSAC ขนาด 185 มม.และขอดับไฟระบบ 22 เควี ช่วงสวิชไบมิตตรงข้ามไลน์แยกวัดเทพนิมิตถึงสวิชไบมิตหน้าโรงแรมแฟล็คในวันที่ 20 สิงหาคม 2562 ตั้งแต่เวลา 9.00-16.00น.

ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติงานดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความปลอดภัย และสามารถดำเนินการต่างๆได้ตามแผนงานที่วางไว้ ผศ.ภฟจ.ภจ.จึงเห็นควรขออนุมัติดับกระแสไฟฟ้า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการต่อไป

*[Handwritten signature]*  
( นายสุวิต จำปาลี )  
ผ.ภส.ภฟจ.ภจ.

*[Handwritten signature]*  
อนุมัติ

*[Handwritten signature]*  
(นายนคร กว้างขวาง)  
รอก.(ท) รักษาการแทน ผจก.ภฟจ.ภจ.  
๒๐ ส.ค. ๒๕๖๒

ผ.ปบ.  ช.ผ.ปบ.  จ.ศก.  
 อื่น ๆ .....  
 เพื่อทราบ  
 เพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป  
 เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป  
*[Handwritten signature]*  
(นายสุวิต แผลมสุวรรณกุล)  
ผ.ปบ.ภฟจ.กาญจนบุรี  
๗ ส.ค. ๖๒